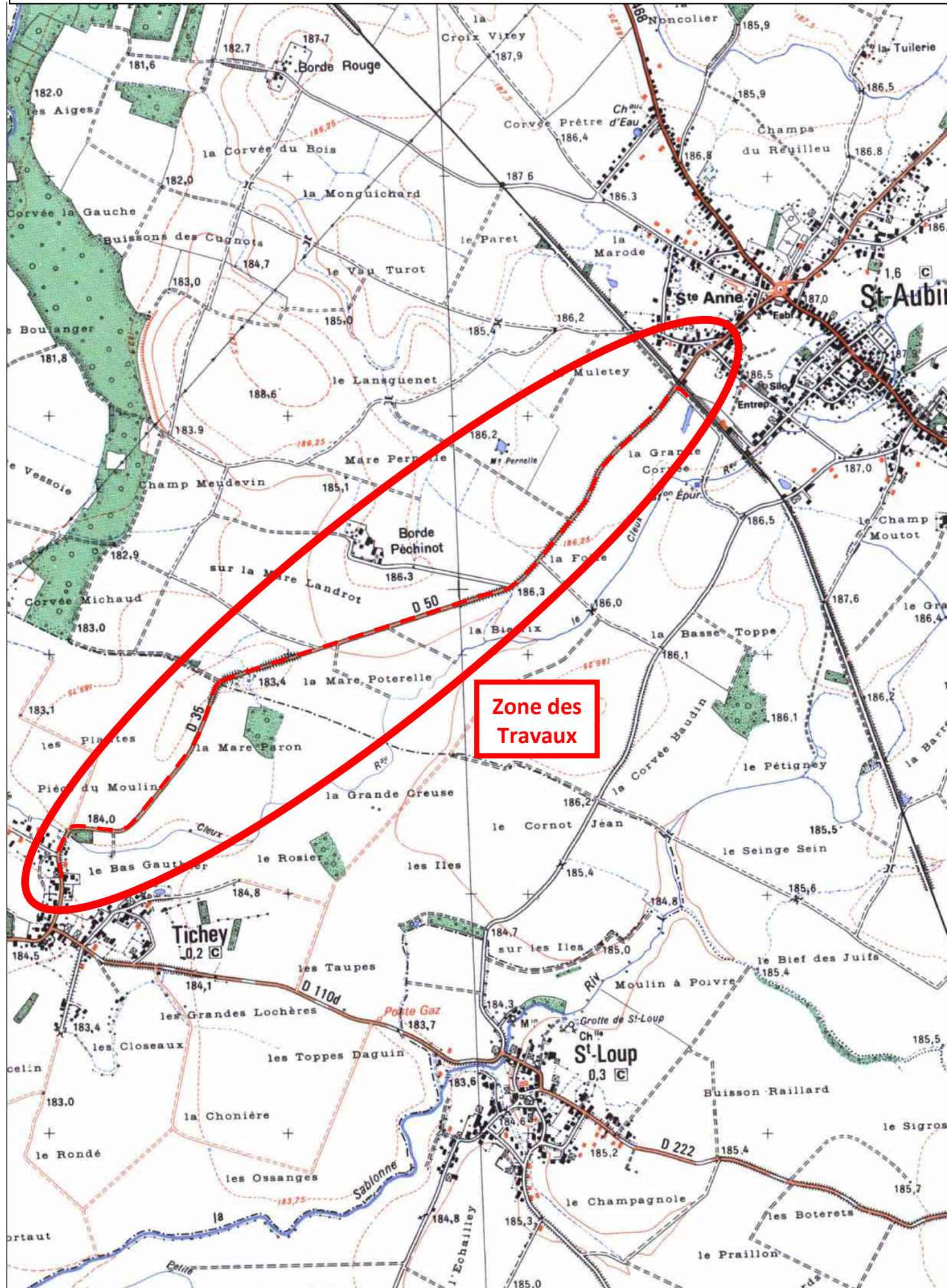


Plan de Situation – Echelle : 1/20000°



ERDF devient



Direction Régionale Alsace Franche-Comté
Agence de Besançon

Article R323-25

Du Décret 2015-1823 du 30 décembre 2015

N° Affaire ENEDIS
DC23/014207

Sécurisation départ « SAINT-AUBIN » poste source « CHAMPDIVERS »
Appui sur départ « LOSNE » poste source « BEON »
R.D. n°35 (21) – R.D. n°50 (39)

TICHEY (21-Côte d'Or)
SAINT-AUBIN (39-Jura)

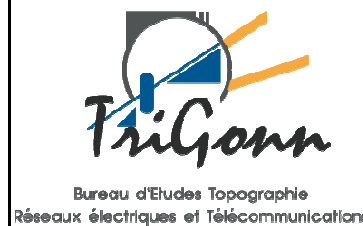
COORDONNEES LAMBERT : X=876082Y=6661683

INTERLOCUTEURS :	NOM	Téléphone	e-mail
Maitre d'œuvre : ENEDIS -Agence Ingénierie Raccordements et travaux	Cédric TOURNIER	03.81.83.85.33	cedric.tournier@enedis.fr
Bureau d'étude :	B.E. TRIGONN	06.33.86.75.03	christophe.hartung@trigonn-reseaux.fr
Réalisateur des travaux :			

MODIFICATIONS	N°	Demandées		Etablies		Vérfiées	
	Indice	Par	Le	Par	Le	Par	Le

APPROBATION DEFINITIVE ET CONTROLE QUALITE					
BUREAU ETUDE			MAITRE D'ŒUVRE		
Nom	Date	Signature	Nom	Date	Signature
CH	13/03/2018				

PLAN MINUTE			
ENTREPRISE DE TRAVAUX	Nom	Date	Signature



SARL TRIGONN

18, Route de Saint-Germain

88130 ESSEGNEY

Tél : 03.29.38.90.87

Grille d'identification des enjeux du projet

Cette grille permet de déterminer l'impact du projet en matière d'urbanisme, de sécurité et d'environnement.
Elle sert à identifier les services à consulter, ainsi que les démarches à mener

Coordonnées du maître d'ouvrage		Localisation du projet	
Nom (personne morale ou physique): TOURNIER Cédric Téléphone: 06.81.83.85.33 Mél: cedric.tournier@enedis.fr		Commune: TICHEY et SAINT-AUBIN Rue: Rue Chevalier de Lorcy et Rue de Tichey Nom et détails du projet: Sécurisation et appui du réseau HTA	
Création ou modification d'une ligne Longueur (en m) : 3845m Section de câble: 3x150 Nature du câble: Alu Ligne en partie aérienne Ligne en partie souterraine En zone urbaine ou périurbaine En zone rurale avec impact sur agricole Terrassement sous: Accotement Chaussée Terrain naturel Avec traversée de voirie Arrêtés de travaux sur voirie délivrés Avec Impact sur la Circulation Avec traversée de voie ferroviaire Avec traversée de cours d'eau A proximité d'autres réseaux Dans le domaine public Dans le domaine privé Sans tous les accords amiables Avec usage de servitudes existantes	<input checked="" type="checkbox"/>	Création ou modification d'un poste Type de poste: PSSB « RTE DE SAINT-AUBIN » Dans l'emprise d'un poste existant <input checked="" type="checkbox"/> Sans modification de cette emprise <input checked="" type="checkbox"/> Création d'un nouveau poste <input checked="" type="checkbox"/> Avec maîtrise foncière <input type="checkbox"/> Dépôt de déclaration préalable d'urbanisme	<input checked="" type="checkbox"/>
	Décret DT/DICT - Retour DT		<input checked="" type="checkbox"/> Présence d'ouvrage ou de réseaux de transports à enjeux ou risque industriels et technologiques
Type de terrassement :			
		<input checked="" type="checkbox"/> Terrassement traditionnel <input type="checkbox"/> Terrassement Mécanisé (Trancheuse) <input type="checkbox"/> Création d'une piste pour l'accès des engins	<input checked="" type="checkbox"/>
Liens utiles			
Site DREAL Franche-Comté : <input checked="" type="checkbox"/> Page d'accueil://www.franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/ Cartographie recensement enjeux environnementaux: Evaluation incidence Natura 2000: http://www.franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/evaluation-des-incidences-r38.html			
<input checked="" type="checkbox"/> Site DREAL Alsace : <input checked="" type="checkbox"/> Page d'accueil: Cartographie recensement enjeux environnementaux: Evaluation incidence Natura 2000: http://www.alsace.developpement-durable.gouv.fr/l-evaluation-des-incidences-r211.html			
Situation du projet			
Périmètre d'un monument historique ou ZPPAUP (1)	Zone de captage d'eau potable	Incidences:	
Natura 2000 (2)	Zone humide	Défrichement, abatages	
Espèces protégées (3)	Zone inondable	Pollution prévisible:	
Réserve Naturelle ou site naturel classé/inscrit (3)	Zone sismique	Nature:	
ZNIEFF 1 ou 2 (4)	Zone d'instabilité de terrain (glissements, chute de blocs...)	Perturbation d'espèces (reproduction, repos, alimentation...) (3)	
Parc National ou Régional		Autres (Précisez):	
Forêt de protection	Périmètre d'une DUP ou projet porté à connaissance public	(1) Prescription STAP à fournir	
Réserves biologiques ONF		(2) Evaluation d'incidence obligatoire	
Arrêté Préfectoral de Protection Biotope	Autres (Précisez):	(3) Dossier Inventaire / Impact obligatoire	
Autres (Précisez):		(4) Justification de l'application de la réglementation à fournir	
Impact du projet			
Le projet présente un impact significatif sur l'environnement, un dossier plus poussé doit être réalisé par le porteur du projet		Le projet n'est pas susceptible d'avoir un impact significatif sur l'environnement	

*A titre d'information, le projet est susceptible d'avoir un impact lorsque:

une surface relativement importante ou un milieu d'intérêt communautaire ou un habitat d'espèce est détruit ou dégradé
une espèce d'intérêt communautaire est détruite ou perturbée dans la réalisation de son cycle

Notice descriptive du projet et de ses impacts sur l'environnement

TICHEY (21) - SAINT-AUBIN (39)

But et justification du Projet

Le projet se situe sur les communes de TICHEY et SAINT-AUBIN.
Il consiste à la sécurisation du départ « SAINT-AUBIN » du poste source « CHAMPDIVERS » appui sur départ « LOSNE » du poste source « BEON », du réseau HTA.

Analyse de l'état initial du site (enjeux environnementaux)

Analyse des effets sur l'environnement.

Les travaux sont réalisés exclusivement sous accotement ou sous chaussée sans intervention sur le milieu naturel.
Le projet n'a pas d'impact significatif sur l'environnement.

Justification du choix opéré entre les différentes solutions

Le tracé retenu correspond à celui du moindre impact (environnement et gêne occasionné).

Mesures envisagées pour supprimer, réduire ou compenser les conséquences dommageables du projet sur l'environnement

Les travaux sont réalisés en technique souterraine.

LEGENDE TRACE RESEAUX

HTA Aérienne à Construire		Fourreaux	
HTA Aérienne Existante		Eaux Pluviales > 250	
HTA Aérienne à Supprimer		Eaux Pluviales <= 250	
HTA Souterraine à Construire		Eau Potable > 250	
HTA Souterraine Existante		Eau Potable <= 250	
HTA Souterraine à Supprimer		Eau Unitaire > 250	
HTB Aérienne Existante		Eau Unitaire <= 250	
BTA Aérienne à Construire		Eaux Usées > 250	
BTA Aérienne Existante		Eaux Usées <= 250	
BTA Aérienne à Supprimer		Rés. Tél. Pleine Terre	
Branchements Aériens	2FILS 4FILS	Rés. Tél. sous Fourreaux	
BTA Souterraine à Construire		Rés. Tél. Aérien	
BTA Souterraine Existante		Réseaux Cablés	
BTA Souterraine à Supprimer		Signalisation	
BTA Brt sout. à construire		Téléreport	
E.P. Souterrain à construire		Gaz Existant	
E.P. Souterrain Existant			
E.P. Souterrain à supprimer			

LEGENDE DES SYMBOLES

SUPPORTS BETON HTA OU BTA	Simple	Portique	PH61
Existant			
A implanter			
A déposer			

SUPPORT BOIS SUPPORT F.T.

INTERRUPTEUR AERIEN IA1 - IA2 - M2S - DRRA

LAMPE EP	Existante	A Poser	A déposer

MISE A LA TERRE	Existante	A Réaliser

ETIQUETTE SUPPORTS		A IMPLANTER	A DEPOSER
EXISTANT	INFO T.S.T.	INFO T.S.T.	INFO T.S.T.
SUPPORT	REPERE	REPERE	REPERE
à déposer :		à déposer :	

ARMOIRES DE COUPURE HTA ET POSTES DE TRANSFORMATION		AC(3)M	AC(3)T	PSSA	PRCS	PUIE	PSSB	PUC	PAC	CBU
Existant										
A poser										

ACCESSOIRES

Coffret Brt	Brt+Repiqu	T.J.	C400	Etoilement	Fausse Coupure	Grille Coupure	3D	REMBT	Jonction ou Dériv. BTA	Jonction ou Dériv. HTA

ETIQUETTE POSTE HTA/BTA

POSTE HTA/BTA :		
Désignation	Existant	Projeté
Type		
Puissance transfo.		
Tableau HTA		
Raccordement HTA		
Liaison transfo-tableau		
Nombre départs BTA		
Tableau BTA		
EP-Télécommandes-Divers		
Réglage prise transfo à vide		

ETIQUETTES COFFRETS RESEAUX OU BRANCHEMENT																																					
Exemples :	<table border="1"> <tr> <td>85191</td> <td>P050</td> <td>REMBT</td> <td>B2</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Observations: En saillie</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>ENV REMBT 450 PP GH + TLR</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>JDB</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>RRD 150</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>RBPM</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>RBPT</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Racc.:2 BT150AL 3 BRT35AL</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>MTN</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	85191	P050	REMBT	B2	Observations: En saillie				1	ENV REMBT 450 PP GH + TLR			1	JDB			2	RRD 150			1	RBPM			1	RBPT				Racc.:2 BT150AL 3 BRT35AL			1	MTN		
85191	P050	REMBT	B2																																		
Observations: En saillie																																					
1	ENV REMBT 450 PP GH + TLR																																				
1	JDB																																				
2	RRD 150																																				
1	RBPM																																				
1	RBPT																																				
	Racc.:2 BT150AL 3 BRT35AL																																				
1	MTN																																				
	<table border="1"> <tr> <td></td> <td>BRANCHEMENT</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Observations: Encastré</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>4x35 AL SOUT L=12m00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>COFFRET CIBE</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>RACC B4S/CIBE</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>MJBAS 35/25</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>PROTECTION MECANIQUE</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="3">DECOUPE 1 TOC</td> </tr> <tr> <td colspan="3">DEPOSE 6m00 FACADE</td> </tr> </table>		BRANCHEMENT	9	Observations: Encastré			1	4x35 AL SOUT L=12m00		2	COFFRET CIBE		2	RACC B4S/CIBE		4	MJBAS 35/25		1	PROTECTION MECANIQUE		DECOUPE 1 TOC			DEPOSE 6m00 FACADE											
	BRANCHEMENT	9																																			
Observations: Encastré																																					
1	4x35 AL SOUT L=12m00																																				
2	COFFRET CIBE																																				
2	RACC B4S/CIBE																																				
4	MJBAS 35/25																																				
1	PROTECTION MECANIQUE																																				
DECOUPE 1 TOC																																					
DEPOSE 6m00 FACADE																																					

TABLEAU RECAPITULATIF

	HTA	BT	TRANCHÉE			
	3x150 Alu	3x150+95 Alu	Fonçage	Encorbellement	1 câble	2 câbles
Total (m)	3845m	10m	7m	18m	3579m	72m

TABLEAU RECAPITULATIF DES DIFFERENTES FORMES DE PRISES DE TERRE

Forme de terre	A	B	C	D	F	G	H	I	J5	J10
k	0,6	0,17	0,34	0,37	0,20	0,25	0,14	0,10	0,10	0,06
Resistivité ρ en Ω m										
	Poteau périmètre 2 m	Poste HTA/BT périmètre 10 m	Long. 3 m	Long. 3 m	Grille en tranchée 2,5 m	Serpentin 1 tranchée de 3 m Conducteur 10 m	Serpentin 2 tranchées de 3 m Conducteur 2 x 10 m	Serpentin 2 tranchées de 5 m Conducteur 2 x 15 m	Patte d'oie 3 branches de 5 m + 1 piquet central 3 m.	Patte d'oie 3 branches de 10 m + 1 piquet central 5 m.
50 Ω m	30 Ω	8 Ω	17 Ω	19 Ω	10 Ω	12 Ω	7 Ω	5 Ω	5 Ω	3 Ω
100 Ω m	60 Ω	17 Ω	34 Ω	37 Ω	20 Ω	25 Ω	14 Ω	10 Ω	10 Ω	6 Ω
200 Ω m	120 Ω	34 Ω	66 Ω	75 Ω	40 Ω	50 Ω	28 Ω	20 Ω	20 Ω	12 Ω
300 Ω m		50 Ω	100 Ω	112 Ω	60 Ω	75 Ω	42 Ω	30 Ω	30 Ω	18 Ω
400 Ω m		66 Ω	133 Ω	149 Ω	80 Ω	100 Ω	56 Ω	40 Ω	40 Ω	24 Ω
500 Ω m					100 Ω	125 Ω	70 Ω	50 Ω	50 Ω	30 Ω
750 Ω m					150 Ω	180 Ω	105 Ω	75 Ω	75 Ω	45 Ω
1000 Ω m					300 Ω	240 Ω	140 Ω	100 Ω	100 Ω	60 Ω

Efficace vis-à-vis des courants de foudre et à 50 Hz

Efficace seulement à 50 Hz

TABLEAU RECAPITULATIF DES PRISES DE TERRE INDIVIDUELLES (MASSE ET NEUTRE)

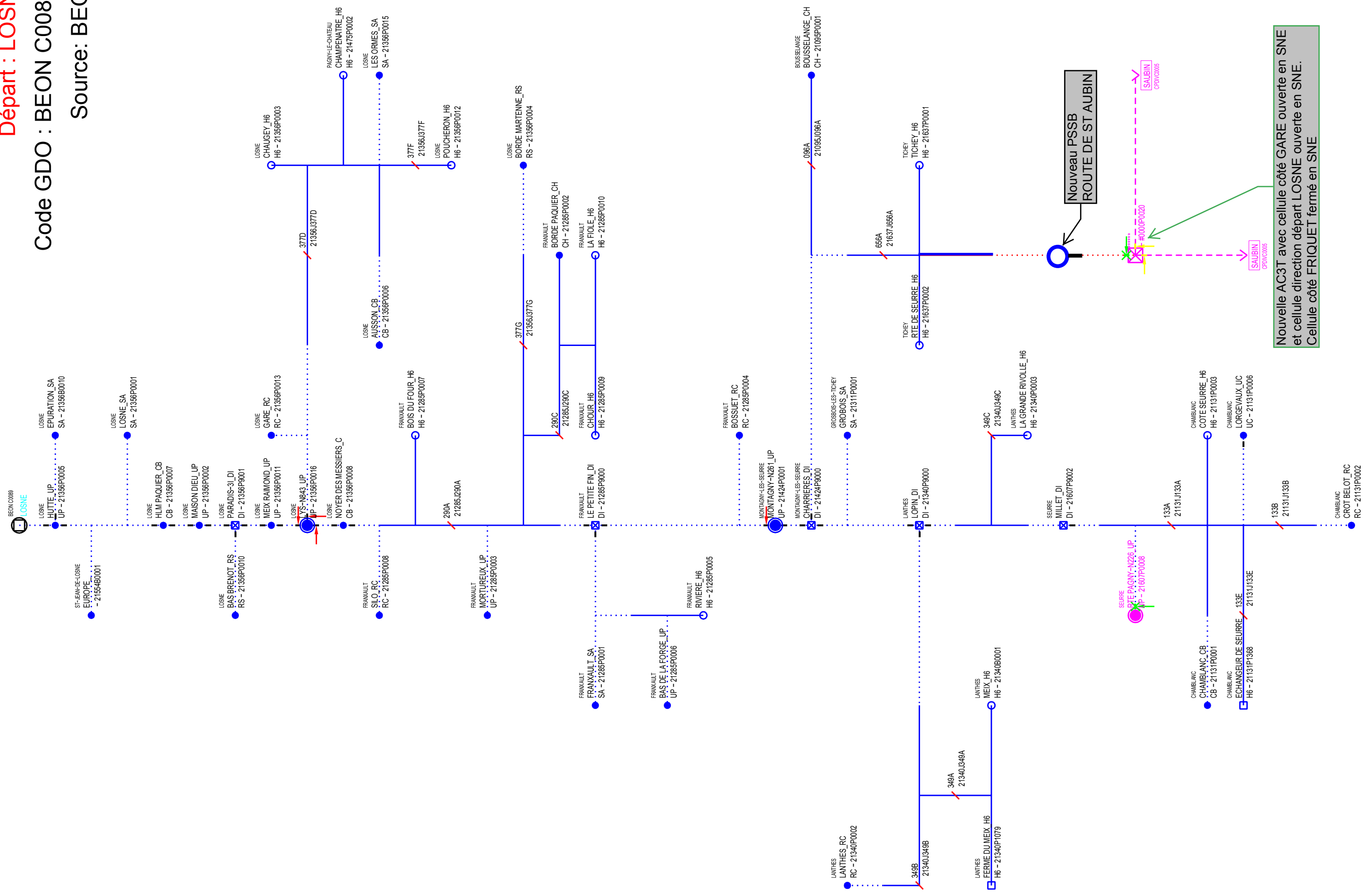
Repère	Date de la mesure	Conditions Météo	Résistivité du terrain lue	Résistance obtenue par le calcul (en Ohm)	Type de terre envisagée	Résistance mesurée après travaux	Date de la mesure
P	17/01/18	Humide 4°	27.9 Ohms/m	4.75 Ohms	B		
1	17/01/18	Humide 4°	27.9 Ohms/m	2.79 Ohms	J5		
2	17/01/18	Humide 4°	33.4 Ohms/m	5.68 Ohms	B		
3	17/01/18	Humide 4°	33.4 Ohms/m	3.34 Ohms	J5		
4	17/01/18	Humide 4°	21.4 Ohms/m	2.14 Ohms	J5		

Tableau des Longueurs Commune de TICHEY N° INSEE : 21637

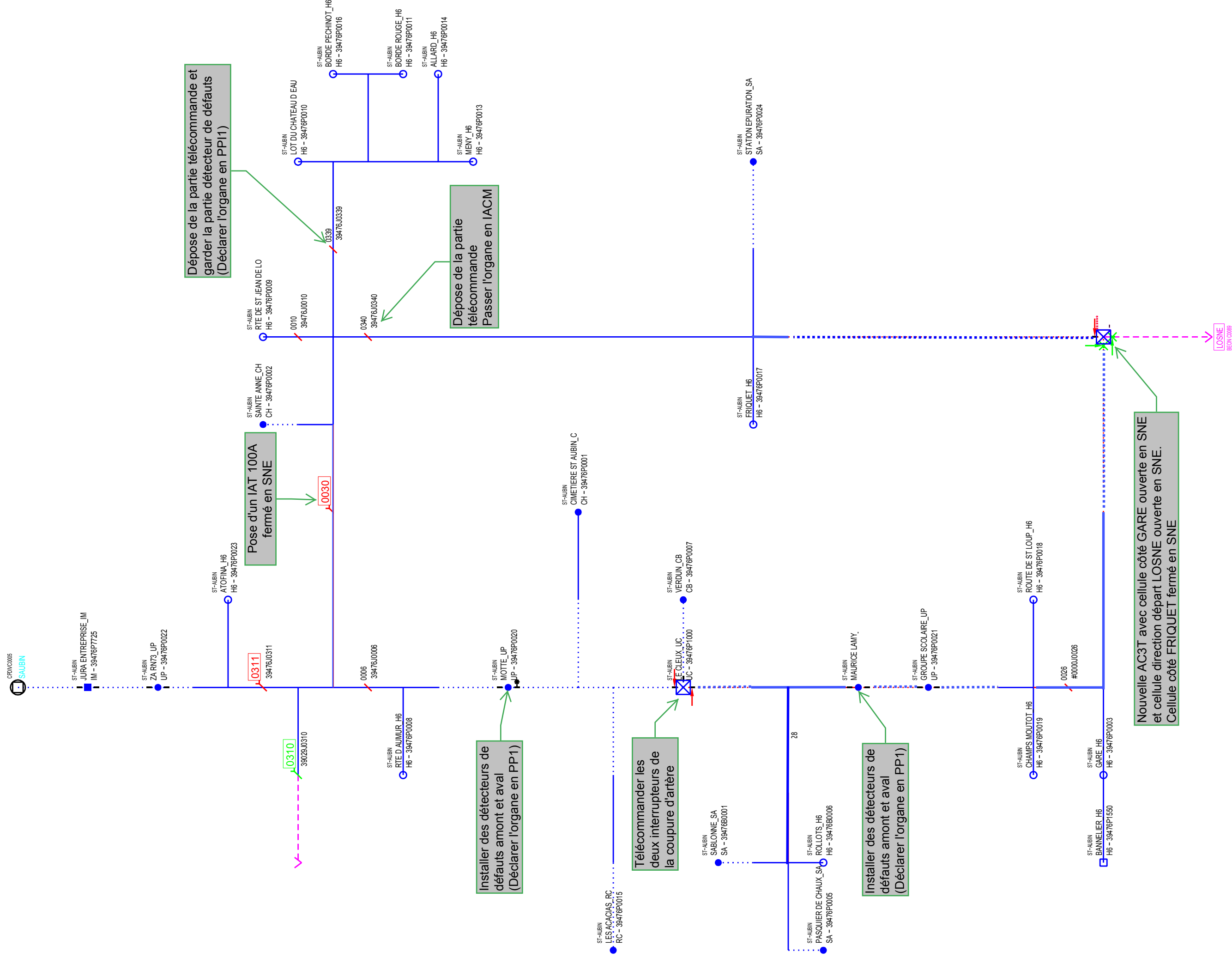
AERIEN	Repère plan	Section et type (nu, supports, façade)	Longueur électrique	Remarque (utilisation supports existants, nombre d'implantation de supports d'arrêt, nb de RAS, etc...):									
HTAA													
	sous total												
BTAA													
	sous total												
SOUTERRAIN	Repère plan	Section ou type	Longueur électrique	Longueur géographique									
				fonçage	encorbellement	sous chaussée		sous trottoir	sous accotement -1m	sous accotement +1m	en terrain vierge		
						CH2A	CH2C	TR1A	TA1	TA2	TV1		
HTAS / BTAS	P - 1	3x150 Alu	17m (HTAS) 10m (BTAS)					2m (2c)					
HTAS	P - LC1	3x150 Alu	1248m		18m		20m	105m	450m	25m	610m		
	sous total		1265m (HTAS) 10m (BTAS)		18m		20m	107m	450m	25m	610m		
Branchements,...													
BTAS, réseau													
	sous total												
POSTE	Nom et Numéro	Type/Puissance	Cellule	Commentaires (motorisation, équipement,...)									
Poste HTA/BT	ROUTE DE SAINT-AUBIN 21637P0004	PSSB											
ARMOIRE HTA													
Mutation transformateur				Passage de Kva à Kva Fourniture Neuf oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/>									
BRANCHEMENT	Branchements neufs			Reprise		Remplacement							
	Aéro-souterrain	Souterrain	Aérien	Aérien	Souterrain ou aéro souterrain	Aérien/aérien	Aérien / Souterrain						
Nombre C5													
Nombre C4													
Commentaires sur branchement													
DEPOSE	Repère plan	Section Nature Type	Longueur Electrique Quantité	Poids des conducteurs	Remarques								
ABANDON HTAS													
ABANDON BTS													
Dépose HTA													
Dépose BT													
Dépose Poste HTA/BT	1				H61 « RTE DE SAINT-AUBIN » 21637P0003 + équipements								
Démolition Poste tour					Surface au sol, hauteur								

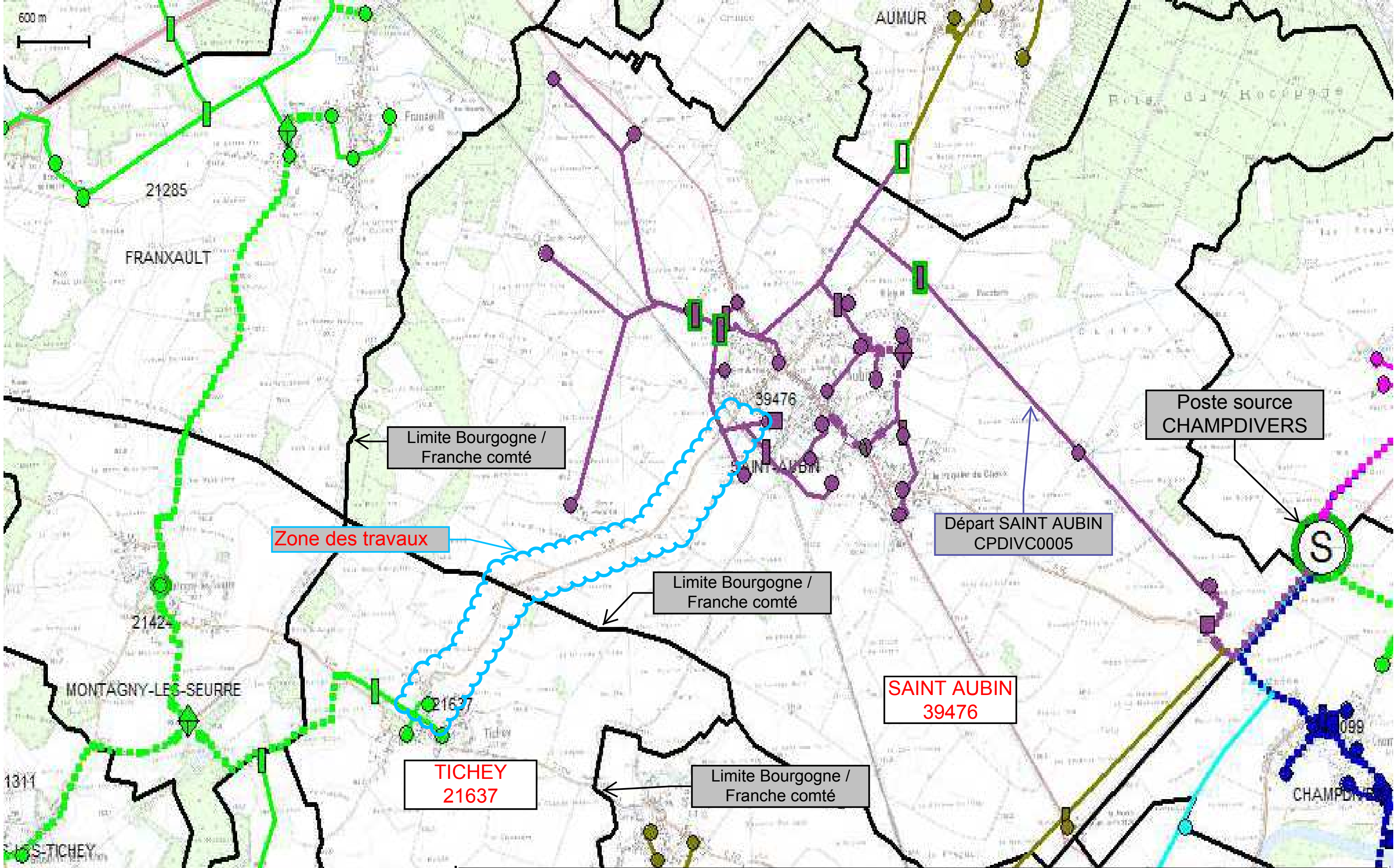
Tableau des Longueurs Commune de SAINT-AUBIN N° INSEE : 39476

AERIEN	Repère plan	Section et type (nu, supports, façade)	Longueur électrique	Remarque (utilisation supports existants, nombre d'implantation de supports d'arrêt, nb de RAS, etc...):									
HTAA	4	54AM		Pose support béton 16 E12.5 équipé IAT 100A N°39476J0335									
	sous total												
BTAA													
	sous total												
SOUTERRAIN	Repère plan	Section ou type	Longueur électrique	Longueur géographique									
				fonçage	encorbellement	sous chaussée		sous trottoir	sous accotement -1m	sous accotement +1m	en terrain vierge		
						CH2A	CH2C	TR1A	TA1	TA2	TV1		
HTAS	LC1 - 2	3x150 Alu	2410m	7m			24m			2325m	20m		
	2 - 3	3x150 Alu	170m							70m (2c)			
	sous total		2580m	7m			24m			2395m	20m		
BTAS, Branchements,...													
BTAS, réseau													
	sous total												
POSTE	Nom et Numéro	Type/Puissance	Cellule	Commentaires (motorisation, équipement,...)									
Poste HTA/BT													
ARMOIRE HTA	RUE DE TICHEY 39476P0028	AC3T											
Mutation transformateur				Passage de Kva à Kva Fourniture Neuf oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/>									
BRANCHEMENT	Branchements neufs			Reprise		Remplacement							
	Aéro-souterrain	Souterrain	Aérien	Aérien	Souterrain ou aéro souterrain	Aérien/ Aérien	Aérien / Souterrain						
Nombre C5													
Nombre C4													
Commentaires sur branchement													
DEPOSE	Repère plan	Section Nature Type	Longueur Electrique Quantité	Poids des conducteurs	Remarques								
ABANDON HTAS													
ABANDON BTS													
Dépose HTA	4				Dépose 1 support béton 12A300								
Dépose BT													
Dépose Poste HTA/BT													
Démolition Poste tour					Surface au sol, hauteur								



	DOSSIER ETUDE	
	SECU ST AUBIN appui sur TICHEY dép ST AUBIN	Zone SD :
EST-HTA-2016-000706		Date : 25/01/2017
Schéma d'exploitation départ LOSNE après travaux		ANGERMULLER Alexandre
		03 81 83 81 55





ERDF devient



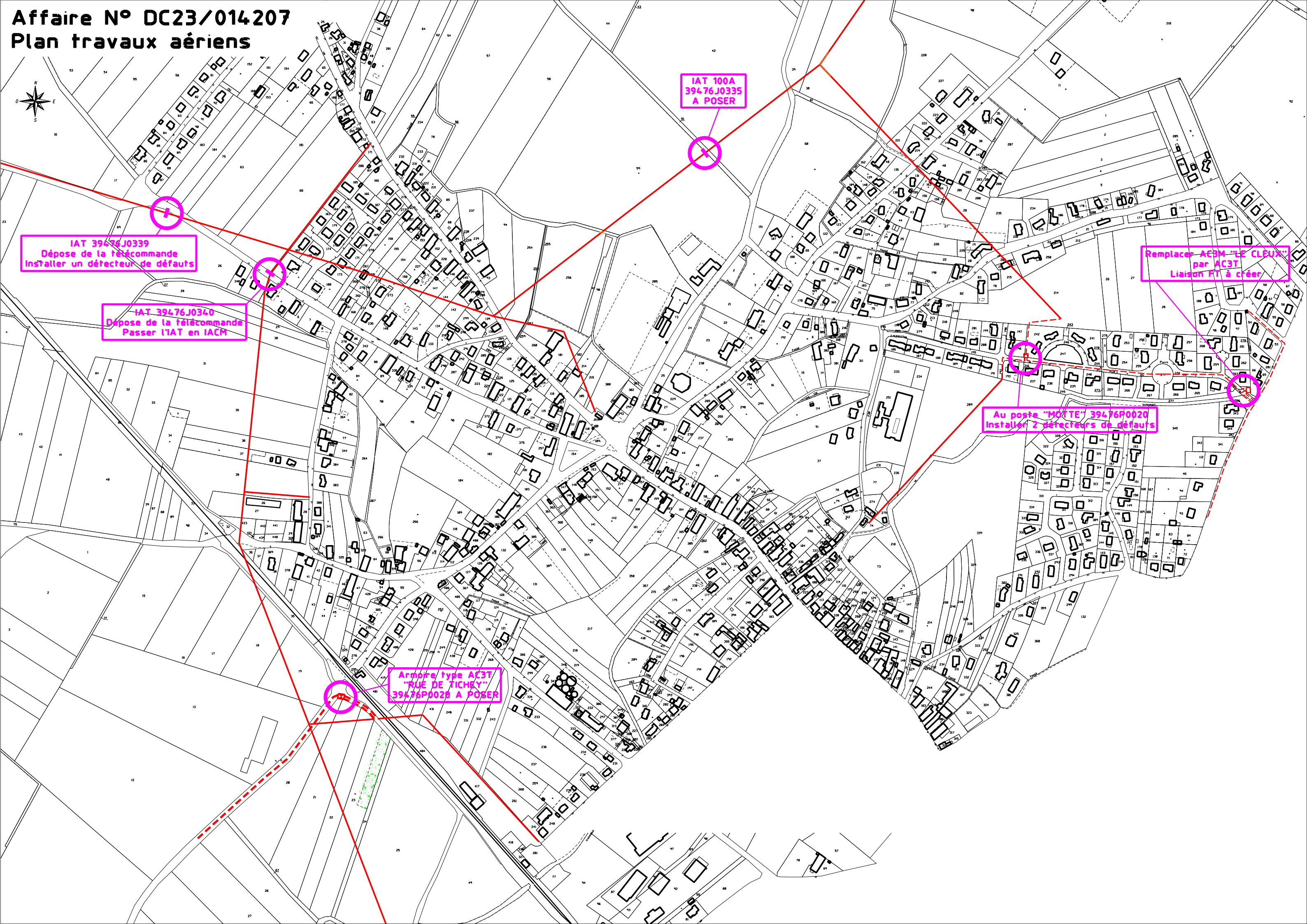
L'ELECTRICITE EN RESEAU

DOSSIER ETUDE	
SECU ST AUBIN appui sur TICHEY dép ST AUBIN	
EST-HTA-2016-000706	
Plan de situation	

Zone SD :	
Date :	25/01/2017
ANGERMULLER Alexandre	
03 81 83 81 55	

Affaire N° DC23/014207

Plan travaux aériens



IAT 39476J0339
Dépose de la télécommande
Installer un détecteur de défauts

IAT 39476J0340
Dépose de la télécommande
Passer l'IAT en IACM

IAT 100A
39476J0335
A POSER

Remplacer ACSM "LE CLEUX"
par AC3T
Liaison FI à créer

Au poste "MORTE" 39476P0020
Installer 2 détecteurs de défauts

Armoire type AC3T
"RUE DE TICHEY"
39476P0028 A POSER